Supplemento straordinario alla "Gazzetta Ufficiale" n. 167 del 23 luglio 1949

Spedizione in abbonamento postale

GAZZETTA UFFICIALE

DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA — **Roma - Sabato, 23 luglio 1949** — SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI - TELEF. 50-139 51-236 51-554

AMMINISTRAZIONE PRESSO LA LIBRERIA DELLO STATO - PIAZZA GIUSEPPE VERDI 10, ROMA - TELEF. 80-33 841-737 85-141

MINISTERO DELL'INDUSTRIA E DEL COMMERCIO

BENI ASPORTATI DAI TEDESCHI E RECUPERATI

UNDICESIMO ELENCO

DISPOSIZIONI E COMUNICATI

MINISTERO DELL'INDUSTRIA E DEL COMMERCIO

BENI ASPORTATI DAI TEDESCHI E RECUPERATI

UNDICESIMO ELENCO

di beni recuperati dalla Germania e dall'Austria, per la riconsegna dei quali, ai sensi del decreto legislativo 24 aprile 1948, n. 896, pubblicato nella « Gazzetta Ufficiale » numero 162 del 15 luglio 1948, dovrà essere fatta domanda, mediante raccomandata con avviso di ricevimento, al Ministero dell'industria e del commercio - Servizio restituzioni beni asportati.

Il termine per la presentazione della domanda di riconsegna è di sessanta giorni dalla data di pubblicazione del presente elenco (art. 5 del decreto legislativo).

G.I. 22

1) 2 pompe centrifughe marca Halberger, pressione mt. 11, giri 1450 Peso kg. 1.000

2) 1 pompa centrifuga marca Schanzl, pressione mt. 8, giri 1450 Peso kg. 450

3) 3 motori Marelli, Kw. 6, periodi 50, giri 1440, volts 500 Peso kg. 510

G.I. 77

1) 1 pialla per la lavorazione del legno M. Bottero, Torino, n. 95701, lama mm. 500, tavola millimetri 2500-515, motore 3 CV, 220/380 volt, 2635 giri, tipo 22-540094
1 pialla per la lavorazione del legno, lama millimetri 400
2 motori elettrici costruzione Off. elettr. Tallero, chiusi con puleggia a gole per dette pialle
Peso kg. 1.270

G.A. 90

1) 1 trapano sensitivo da banco, montato su colonna, Industria meccanica Lonigo, tipo Alfa 15, numero 1781, il trapano è completo di ingranaggi ma privo di motori Peso kg. 200

2) 1 gruppo di due mole da banco, diametro mole mm. 160, comando a motore diretto 320 volt, 0,33 CV, periodi 50, giri 2600 Peso kg. 40

3) 1 rettifica per interni, con motore per comando della testa e mancante di 2 altri motori, targata Off. mecc. F.lli Novarese, S.10-44-5, Bologna Peso kg. 1.190

4) 1 tornio parallelo con puleggia a gradino e contralbero motore installato nel basamento, completo di ingranaggi ed accessori, distanza fra le punte mm. 1100, altezza fra le punte mm. 150 Peso kg. 700

G.A. 108

1) 1 tornio monopuleggia rapido Pasquino mod. 420, n. 22755, diametro max. del pezzo da tornire mm. 850, distanza fra contropunta e plateau mm. 3000, altezza punte mm. 400 Peso kg. 5.030

2) 1 tornio monopuleggia rapido Pasquino n. 14836, diametro max. del pezzo da tornire mm. 640, distanza fra contropunta e plateau mm. 3000, altezza punte mm. 300 Peso kg. 4.000

G.A. 115

1) 2 torni a revolver con contralbero oscillante sen[illegible] motore, marca AEG, distanza fra le pun[illegible] mm. 250, passaggio barra mm. 20, lunghez[illegible] del bancale mm. 1000 Peso kg. 5[illegible]

G.A. 126

1) 1 vettura filoviaria 3 assi, senza gomme, Alf[illegible] Romeo, Milano, chassis n. 0681, tipo 110 AF[illegible] con equipaggiamento elettrico del Tecnomasi[illegible] Brown Boveri, Milano, motore elettrico nu[illegible] mero T 277950 GLM 1273 DK, 108 CV, data d[illegible] costruzione 1943 Peso kg. 11.10[illegible]

2) 1 vettura filoviaria 3 assi, senza gomme, Alf[illegible] Romeo, Milano, chassis n. 0663, tipo 110 AF[illegible] con equipaggiamento elettrico del Tecnomasi[illegible] italiano Brown Boveri, Milano, motore elettric[illegible] n. T 277945 GLM 1273 DK, potenza 108 CV, co[illegible] struzione 1943 Peso kg. 11.8[illegible]

3) 1 vettura filoviaria 3 assi, senza gomme, Alf[illegible] Romeo, tipo 110 AF 2, autoveicolo n. 0678, co[illegible] equipaggiamento elettrico del Tecnomasi[illegible] Brown Boveri, Milano, motore elettrico P 27793[illegible] GLM 1273 DK, potenza 108 CV, costruzion[illegible] 1943 Peso kg. 12.0[illegible]

A.A. 127

6) 1 autocarro Lancia, tipo 3 RO 560-1985, motor[illegible] 164, 12041-3, provvisto di ruote gommate Peso kg. 5.53[illegible]

7) 1 autocarro Fiat, con ruote gommate, motor[illegible] smontato n. 326-001160 e 326-003605, carro te[illegible] laio n. 626 N RINF. 001159 Peso kg. 3.50[illegible]

8) 1 autocarro con ruote gommate Fiat 621, 3 assi[illegible] motore n. 324-001651, chassis n. 621 FN 0002[illegible] Peso kg. 3.91[illegible]

9) 1 automobile Fiat 1500, motore n. 1500-02151[illegible] chassis n. 1500-021575, con 2 sole ruote gommat[illegible] Peso kg. 1.30[illegible]

10) 1 autocarro Fiat 626, privo di ruote, motore nu[illegible] mero 226 BL militare, 004370, autotelaio nu[illegible] mero 626 BL militare 004186 Peso kg. 3.4[illegible]

11) 1 camion Lancia, motore n. 267-5201-102B, pri[illegible] di ruote, telaio n. 267499 Peso kg. 4.0[illegible]

12) 1 autocarro Fiat, 2 assi, 6 ruote gommate, m[illegible] tore n. 326 BLM 001311-004430, autotelaio 6[illegible] BLM 001193 Peso kg. 3.4[illegible]

13) 1 automobile Fiat gommata, motore 108 C 2069[illegible] chassis n. 5080C/207112 Peso kg. 8[illegible]

A.F. 127

1) 1 automobile Fiat Balilla 508, gommata, targ[illegible] VR 7242, motore 108-039420, chassis 508-037[illegible] il soffietto della copertura è privo di tela Peso kg. 9[illegible]

G.A. 144

1) 1 sega a nastro per legnami, senza motore, marc[illegible] Colombo & Cremona, Villasanta, volano millimetri 1000 Peso kg. 1.250

G.A. 146

1) 1 gru con motore a nafta n. 12047, braccio millimetri 5000, motore tipo S. A. Motori a Nafta, via Alemagna, Torino Peso kg. 1.500

2) 1 carrello porta gru scartamento normale 1360, interasse mm. 4000, altezza mm. 800, diametro del perno centrale mm. 170 Peso kg. 2.460

3) 1 seghetto a moto alternato per metalli tipo americano USFA-CEM, n. 12089 Peso kg. 100

G.I. 156

1) 1 tornio parallelo Buzzi, Intra, n. 5012, tipo monopuleggia distanza fra le punte mm. 1100, altezza punte mm. 150 Peso kg. 700

G.A. 187

1) 1 motore elettrico Tecnomasio italiano Brown Boveri, tipo MS 146-a, n. T.73482, Kw. 39, giri 840, periodi 42, volt 220 Peo kg. 420

2) 1 motore elettrico trifase, Tecnomasio italiano Brown Boveri, tipo 7/6, n. T.32706, Kw. 18, periodi 42, volt 200, mancante degli anelli presa di corrente Peso kg. 380

3) 1 motore elettrico Pelizzari asincrono trifase autocompensato con cos=1 a tutti i carichi, CV 50, periodi 42, volt 220, giri 840, con puleggia a 8 gole del diametro di mm. 420 e supporto per detta Peso kg. 1.000

G.I. 188

Parti di un forno elettrico Tagliaferri - Terni:

1) 2 montanti altezza mm. 5800
3 pistoni di ribaltamento lunghezza mm. 3000, diametro mm. 280
3 bracci porta-elettrodi, lunghezza mm. 5000, muniti di volantino regolatore Peso kg. 12.610

2) 1 anello per coperchio, circonferenza completa in due pezzi, diametro mm. 4900, altezza della fascia mm. 400
1 riduttore targato Off. Mecc. V.I.R.T.A. Commiss. 017880, riduttore tipo Arco, volt 350
11 pezzi vari, fra cui una portina, corone per elettrodi, ecc.
3 pistoni di ribaltamento, lunghezza mm. 3500, diametro mm. 350 Peso kg. 11.950

3) 8 travi metalliche composte con piatti da mm. 30 di spessore, lunghezze fra mm. 4000 e mm. 4800, ingombro di sezione mm. 330 x 330
1 braccio porta-elettrodi, lunghezza mm. 5000, munito di volantino regolatore
4 piastre con fori per chiodatura, lunghezza millimetri 1600, larghezza mm. 250, spessore mm. 30 Peso kg. 15.380

4) 1 carcassa del forno Tagliaferri
2 culle per detto forno
5 parti accessorie per detto forno Peso kg. 25.520

5) 3 elementi di struttura metallica pesante, atti alla sospensione della volta per forno Tagliaferri
1 becco di colata in 3 elementi per detto forno
1 elemento di struttura metallica pesante
2 gruppi di rulli con relative gabbie per lo scorrimento del forno
1 calotta sferica per detto forno
1 elemento di lamierone per rinforzo apertura porta
3 contropesi di fusione per detto forno Peso kg. 18.380

G.A. 209

1) 3 bombole vuote per acetilene, nn. 2710-11835, Lange, 965 B.D., 1816 B.D., diametro mm. 150, altezza mm. 800
3 bombole vuote per acetilene, nn. 7178 B.M., 12121 Dalmine, 829178 Dalmine, diametro millimetri 200, altezza mm. 800
8 bombole vuote per acetilene, nn. 275083 Dalmine, 986659 Sauerstoff, 986642 Sauerstoff, 986652 Sauerstoff, 275101 Dalmine, 275089 Dalmine, 540 Italia, 1081 C.L.I. Garberoglio, diametro mm. 200, altezza mm. 1200 Peso kg. 700

G.I. 210

Parti di un forno elettrico BBC - Terni:

9) 2 supporti con morsetti e lamelle per elettrodi
1 supporto senza lamelle
1 supporto senza manicotto di serraggio
1 serbatoio di lamiera diametro mm. 450 x 850
2 porte di lamiera
1 cassone contenente:
1 quadro di manovra Tecnomasio ital. Brown Boveri per forno elettrico BBC - Terni nel quale sono installati 3 amperometri, 1 kilovoltmetro, 1 kilowattmetro, 1 contatore elettrico, 1 voltmetro, 1 manometro, 1 strumento di misura non bene identificabile (dimensioni del quadro mm. 2100 x 2000 x 850) Peso kg. 3.900

10) 171 barre di rame piatte di misure varie
42 sospensioni per barre
— bulloni di ottone, di ferro e tubi di ferro
1 testa di comando per commutatore triangolo a stella per forno da 30 T
1 cassetta contenente prese di corrente a pantografo per gru isolatori
15 commutatori flessibili a lamelle di rame per morsetti porta elettrodi
291 spessori isolanti in bachelite, misure varie Peso kg. 6.130

G.A. 216

1) 1 fresatrice vertic. Minganti mm. 3000 x 1700 x 2700 tavola mm. 1500 x 600, completa di basamento, priva di motore Peso kg. 12.450

2) 1 tornio da ripresa, tipo Saleri, altezza mm. 1200, base mm. 300 x 400, completo di motore Peso kg. 300

3) 1 trapano radiale Cantoni Giuseppe, Milano, sbraccio mm. 1000, altezza mm. 2000 Peso kg. 1.010

4) 1 tornio parallelo Nebiolo, completo di motore, mancante di autocentrante, distanza fra le punte mm. 2000 Peso kg. 2.300

G.A. 226

1) 2 telai rottami di camion Peso kg. 740

G.A. 245

2) 1 tornio a revolver n. 30, tipo con pulegge a gradini e contralbero installato nella base, completo di motore, mm. 120 x 1200 Peso kg. 300

G.I. 263

1) 1 trapano da banco, marca IM, n. 1327/4-71, privo di motore e volantino di lavoro Peso kg. 70

2) 1 tornio monopuleggia, n. 43334, privo di torretta e di motore Peso kg. 750

G.I. 315

1) 2 motori elettrici Marelli, CV 6, periodi 50, giri 1440, volt 500 Peso kg. 670

2) 1 motore elettrico Marelli, Kw. 6, periodi 50, giri 1440, volt 500 Peso kg. 170

3) 1 pompa centrifuga multipla a 3 elementi, modello A/3221 KKTE, n. 327088 Peso kg. 80

4) 1 pompa centrifuga multipla a 3 elementi, modello A/3221 KKTE, n. 327089 Peso kg. 80

5) 1 pompa centrifuga multipla a 6 elementi, modello A/7031 KKTE, n. 327116 Peso kg. 160

6) 2 motori elettrici Marelli, Kw. 30, periodi 50, giri 2930, volts 500 Peso kg. 800

7) 3 motori elettrici Marelli, Kw. 2, periodi 50, giri 1425, volts 500/290 Peso kg. 200

8) 1 motore elettrico Marelli, Kw. 4, periodi 50, giri 1440, volts 500 Peso kg. 100

G.A. 319

58) 15 lastre di rame spessore mm. 2 - 1000 × 2000
9 lastre di rame spessore mm. 2 - 1300 × 2000
2 lastre di rame spessore mm. 2 - 1500 × 4000
4 barre di rame diametro mm. 18, lunghezza millimetri 3500
2 carcasse di motori Fiat a 6 cilindri
20 anelli isolanti di tela bachelizzata
Peso kg. 2.650

G.I. 342

1) 1 trapano radiale TRS 2, ditta SICMAT, Torino, n. 0417, raggio massimo mm. 1400, tavola millimetri 1200 × 800 Peso kg. 4.500

G.A. 353

2) 29 rotoli filo acciaio diametri diversi (da mm. 16/10 a mm. 25/10) Peso kg. 1.400

G.I. 353

1) 16 bombole per ossigeno, nn. 517 G. & H. Lange, 11052 G. & H. Lange, 8063 Roges, 177650 Dalmine, 8673 Roges, 181689 Dalmine, 8484 Roges, 49216 R.A., 1321 R.A. - V.C. 1029, 101676 S.I.O., 40210 AF. 4G., 9119 Roges, 67684 A.T.B. Brescia, 9199 Roges, 1868 S.I.L.A., 66097 S.I.O., altezza mm. 1500, diametro mm. 250
Peso kg. 780

2) 25 bombole per ossigeno, nn. 2353 S.O.I., 353514 Kisecnik & C., 905334 Dalmine, 864545 Dalmine, 8887 Roges, 4344 Soc. elettro-chimica, 455 Lange, 6172 Fabbr. concimi Pordenone, 8877 Roges, 8674 Roges, 147 S.O.I. 2953813, 84 C. 125 Italia, 442 Alolos, 8720 Eytia-Roges, 9086 Roges, 2061 R.C.A. Acido carbonico, 453407 Dalmine, A.F. 303438 A.G.A., 615918 Dalmine, 1377 R.A.-V.C. 1071, O. 925 R.A.-V.C. 942, 8716 C. & H. Lange, V.L. 45674, 49085 R.A., 1396 R.A., altezza millimetri 1200, diametro mm. 200
Peso kg. 750

G.I. 355

1) 1 maglio marca «Ariete» 100'' Ditta Pensotti, Milano
1 incudine per detto maglio Peso kg. 4.500
Macchine requisite con ord. Roges Ma/634:

2) 1 tornio per filettare con comando a disco e rullo a frizione, 220/380 volt, n. 213 Peso kg. 600

3) 1 tornio Saleri per piccoli perni, lungh. max. mm. 250, con banco porta utensili, comando a mano per la tornitura cilindrica e conica dei pezzi Peso kg. 350

G.A. 389

1) 17 fusti di lamiera contenenti olii minerali lubrificanti Castoroil-De Calvi, Milano, diametro del fusto mm. 560, lunghezza mm. 1800 (i fusti sono numerati progressivamente dall'1 al 17)
Peso kg. 2.870

G.I. 398

1) 1 cassa contenente strumenti di precisione per prove sui filati con scatola graduata in cm. lungh. mm. 1000, scorrevole su carrello a bilancino da 20 gr., munito di settore graduato in cm. e contagiri, costruzione Off. Mecc. di Precisione G. Bozzi, corso Garibaldi 38, Milano
1 cassa di legno da mm. 500 × 380 × 430, contenente un'avvolgitrice per matasse di filato con comando di avvolgimento a mano
1 cassa di legno contenente 1 fornetto d'essiccamento ad aria calda, costituito da un cilindro del diametro da mm. 500, altezza mm. 900 e doppia parete, accoppiato al ventilatore, carico non induttivo 3 amp., 220 volt, con quadretto di manovra a termometro centigrado a doppia scala (max. 150°), sportello a cerniere centrali con 7 scomparti di celluloide Peso kg. 220

G.A. 411

15) 3 gruppi di terni di interruttori per altissima tensione ad olio e spegni-arco, comando a distanza ad aria compressa, costruzione Siemens Schuckert, tipo R. 6249/345/S, 600 Kw.
Peso kg. 1.410

G.I. 432

Parti di alcune grosse presse meccaniche:

1) 1 cassone di legno contenente:
1 ingranaggio a chevrons diametro millimetri 770 × 100, munito di giunto a frizione e albero diametro max. mm. 110
1 spalletta con supporto e base
1 coperchio per supporto
— parti di macchinario con supporto, riduzione ad ingranaggio e frizione
— parti di macchinario composte di una traversa con pinza centrale, molle e colonnette
1 gruppo supporto leve e ingranaggio a chevrons
2 ganasce per freno
1 gruppo elettromagnetico per detto freno (elettromagnetico AEG, tipo BD II°, volt 380, periodi 42, n. 3009381)
2 piastre di base di ghisa ed un supporto
4 ingranaggi cilindrici diametro medio mm. 330
1 ingranaggio chevrons diametro mm. 500
1 serbatoio di lamiera diametro mm. 400 × 1100
1 bombola diametro mm. 350 × 350
1 ingranaggio cilindrico diametro mm. 260
1 basamento con apparecchiatura di manovra per motori elettrici Peso kg. 6.160

2) 2 ingranaggi cilindrici a denti diritti diametro stimato mm. 2900, fascia mm. 380
Peso kg. 14.140

3) 1 gruppo di 2 ingranaggi montati sull'albero, albero lungo mm. 2000, diametro mm. 200, ingranaggio pignone diametro esterno mm. 450, fascia mm. 330; ruota: diametro esterno millimetri 1500, fascia mm. 200 Peso kg. 3.000

4) 1 biella a snodo con guide in bronzo, lunghezza mm. 3300, testa mm. 1150 × 1150
Peso kg. 10.000

5) 1 albero a gomito per biella suddetta, lunghezza mm. 3000, diametro dei perni mm. 380, corsa mm. 1000 Peso kg. 2.500

6) 1 testa di comando composta da una cassa fusa, contenente varie condutture e relais, altezza mm. 1250, basamento mm. 1100 × 1200
1 cassa di legno mm. 2500 × 1500 × 2500, contenente vari tipi di carter, tubazioni varie per il collegamento dei comandi Peso kg. 2.600

7) 1 motore elettrico con puleggia a gola, Tecnomasio italiano Brown Boveri, tipo MSRP 206, n. 1292206, CV 165, volt 380, giri 840
Peso kg. 2.230

8) 1 motore con ingranaggio di bachelite, Enrico Bezzi n. 80518, tipo NCTE 40/40, CV 5,5, volt 380, periodi 42, giri 1200 Peso kg. 70

9) 1 motore con puleggia a gola, Tecnomasio italiano Brown Boveri, tipo MSP 144 A, n. T 289178, anno 1942, CV 84, volt 380, periodi 42, giri 1260
Peso kg. 800

10) 1 motore elettrico Tecnomasio italiano Brown Boveri, tipo MSP 144 A, n. T 289187, CV 84, volt 380, periodi 42, giri 1260 Peso kg. 800

11) 1 motore AEG, tipo DA 931/4, n. 4079312, trifase, volt 380, Kw. 81, periodi 42, giri 1220 Peso kg. 650

12) 1 motore AEG, tipo DA 911/4, n. 4079278, Kw. 27,5, periodi 42, giri 1210 Peso kg. 550

13) 1 coppia pignone e ingranaggio, montati su albero, ingranaggio diametro stimato mm. 1750, fascia mm. 320, albero diametro mm. 320
1 puleggia a gola, diametro mm. 1450, fascia millimetri 520 diametro, giunto ad albero di diametro mm. 170 Peso kg. 11.060

14) 1 pressa meccanica ad albero a gomito, marcata con biacca ITEM 5-25/P1, con comando pneumatico del giunto a frizione del freno a nastro e freno volano, dimensione del basamento millimetri 1800 x 1600, altezza mm. 6500, dimensioni della mazza mm. 500 x 600
2 ingranaggi a denti diritti diametro mm. 2300 x 250
1 contralbero con puleggia a gole diametro mm. 400 e giunto a frizione per la pressa
1 serbatoio diametro mm. 600 x 400, per pressione 7 atmosfere della Società anonima Tubificio Brescia
3 pezzi accessori della pressa
1 cassa di legno contenente 12 cinghie trapezoidali per le puleggie a gole
1 cassa di legno contenente parti accessorie
1 cassa di legno contenente parti accessorie tra cui un elettromagnete della Telemeccanica elettrica Amati & Gregorini, tipo T 70, n. 33766 ed un gruppo di teleruttori AEG Peso kg. 34.610

15) 1 pressa meccanica ad albero a gomito con comando pneumatico del giunto frizione del freno a nastro e freno sul volano, dimensioni del basamento mm. 1800 x 1600, altezza mm. 6500, dimensioni della mazza 500 x 600, marcata ITEM 5/27/P1, MA 7/2556/41
2 ingranaggi diametro mm. 2300 x 250
1 contralbero con puleggia a gole e volano diametro mm. 800 x 350 e giunto a frizione
1 sedia per motore mm. 600 x 700
1 coperchio per scatole ingranaggi mm. 960 x 560
2 parti accessorie
1 cassa di legno contenente parti accessorie fra le quali 1 motore Marelli tipo MAC 30/4 RM, n. 649214, CV 3,6, giri 1200, periodi 42 e n. 1 gruppo di lubrificazione a grasso ed un nastro per freno
1 cassa di legno contenente parti accessorie fra le quali un pignone con puleggia per freno a giunto
1 cassa di legno contenente parti accessorie fra le quali un freno elettromagnetico della Telemeccanica elettrica Amati & Gregorini di Milano, tipo T 280, n. 33813 ed un teleruttore multiplo a leva e pulsanti AEG Peso kg. 35.180

16) 1 pressa meccanica ad albero a gomito marcata ITEM 5/26/MA 7/2556/42, con comando pneumatico del giunto a frizione, del freno a nastro e freno volano, dimensioni basamento millimetri 1800 x 1600, altezza mm. 6500, dimensioni della mazza mm. 500 x 600
2 ingranaggi a denti diritti diametro millimetri 2300 x 250
1 contralbero con puleggia a 6 gole diametro millimetri 400 e giunto a frizione
1 coperchio per scatola ingranaggi, dimensioni alla base mm. 900 x 560
1 sedia per motore mm. 600 x 700
1 cassa di legno contenente 3 bombolette, 1 albero lungo mm. 860 con puleggia ad ingranaggio
4 pezzi tubo diametro mm. 20 piegati
1 cassa di legno contenente 1 distributore d'olio, 1 nastro per freno, largo mm. 150, l'elettromagnete Telemeccanica elettrica Amati e Gregorini, forza kg. 56, n. 33813, volt 380, 1 custodia in ferro mm. 260 x 240
1 serbatoio diametro mm. 600 x 400, per pressione 7 atmosfere, costruito nel 1942 dalla S. A. Tubificio di Brescia, n. di fabbricazione 9226
1 cassetta di legno contenente 1 bronzina diametro mm. 130 x 200
1 cappello per detta, chiavelle a nasello, guarnizioni Peso kg. 35.120

17) 1 pressa meccanica a cremagliera marcata 4/39, dimensioni basamento mm. 1900 x 2000, altezza mm. 5600
2 protezioni per ingranaggi, larghezza mm. 290 per detta pressa Peso kg. 31.500

G.I. 441

1) 1 trapano radiale SICMAT, sbraccio 1700, completo di motore, costruzione pesante, Roges MA/1227, manca un carter di secondaria importanza Peso kg. 4.620

G.I. 504/3

1) 1 tornio parallelo con puleggia a gradini n. 180682, senza autocentrante, costruzione L. Pontiggia, Varese, distanza fra le punte mm. 2000, altezza punte mm. 340 Peso kg. 3.957

G.I. 504/31

1) 3 trapani doppi sensitivi, marca Innocenti, Milano Peso kg. 2.800

G.I. 504/77

1) 1 fresatrice marca Osterero dimensioni millimetri 550 x 450 alla base, altezza mm. 1200 Peso kg. 250

G.I. 504/83

1) 1 gruppo di 2 molatrici Nebiolo con targhe inventario 29336, larghezza mm. 1300, altezza millimetri 1100 Peso kg. 1.165

G.I. 504/86

1) 1 trapano sensitivo AN-25-C-IML, n. 9365, marca Innocenti, Milano, con motore accoppiato, altezza mm. 1800 Peso kg. 300

G.I. 504/124

1) 1 tornio parallelo Pasquino FFV, Milano, con ritardo nello zoccolo sinistro, cono a 3 gradini, distanza punte mm. 600, altezza punte mm. 150 Peso kg. 350

G.I. 504/140

1) 1 foratrice Bencini a doppio banco, piattaforma diametro mm. 1100, banco lunghezza mm. 7200, fornita di un gruppo centrale con teste portapiattaforma indipendenti ed opposte fra loro e fornite di relativo banco, targhetta H 165, mancano le testate del banco con i relativi porta utensili Peso kg. 34.440

G.I. 504/177

1) 1 compressore in tandem per gas 20 m3/h, 7 atmosfere, Società anonima Motomeccanica, Milano
1 puleggia di acciaio per detto compressore, diametro mm. 1200 x 400 Peso kg. 6.500

G.I. 504/179

1) — parti di un tornio a giostra, diametro mm. 2350, Ditta S. Eustacchio, consistenti nel seguente materiale staccato ed imballato:
1 banco porta piattaforma
2 spalle

1 traversa per detto
1 gruppo di comando
1 cavalletto
1 traversa con lardoni
6 casse con materiale vario per detto tornio
Peso kg. 28.390

G.A. 517/518

1) 2 torni paralleli Ferruccio Corsini & C., Milano-Dergano, n. 1140-1150, tipo a cono con 4 gradini, distanza fra le punte mm. 1600, altezza fra le punte mm. 300, completi di contropunte
Peso kg. 2.300

G.A. 547

1) 1 tornio parallelo di marca sconosciuta, n. 41409, con centralbero interno, senza motore, scatola Norton, vite e una barra, mandrino forato, altezza punte mm. 200, distanza fra le punte mm. 1000
Peso kg. 700

2) 1 tornio parallelo di marca sconosciuta n. 41555, comando a motore affiancato ma senza motore, non è corredato di autocentrante, contropunta e carro incompleto, distanza fra le punte millimetri 1000
Peso kg. 360

3) 2 fresatrici di marca sconosciuta per ingranaggi cilindrici ed elicoidali, tipo 529 e tipo 200, senza motore, diametro massimo di lavoro mm. 400
Peso kg. 1.250

4) 1 trapano sensitivo di precisione, marca Olivetti, tipo a colonna, TSc completo di motore ed accessori
Peso kg. 260

5) 1 affilatrice per utensili, mm. 50, marca Julia, n. 40728
Peso kg. 160

G.A. 569

1) 1 camion Fiat tipo militare 626-BLM, privo di ruote, telaio n. 012026, motore n. 012513
Peso kg. 2.230

G.A. 571

1) 1 autocarro militare Fiat 626, 2 assi, 6 ruote gommate, motore n. 326-013772, telaio n. 98864
Peso kg. 3.860

G.I. 574

1) 2 motori elettrici NCRE 46, n. 93618 e n. 93619 Bezzi, Milano, CV 8,2, volt 220, giri 140, con targhe d'inventario rispettivamente n. 1599 e n. 1598, senza collettore
1 motore elettrico NCRE 30/2, n. 93616, Enrico Bezzi, Milano, CV 6,8, giri 2800, volt 220, targa d'inventario n. 1600
1 motore elettrico SC 20/1, n. 93607, Bezzi, Milano, CV 2, volt 220, giri 1400, targa d'inventario n. 1602
Peso kg. 225

G.A. 576

1) 1 autofurgone Fiat 1100, 279356, motore n. 1342, privo di ruote
Peso kg. 500

G.A. 592

1) 1 tornio parallelo con motore marca sconosciuta, mandrino forato, altezza punte mm. 160, distanza fra le punte mm. 1000, scatola Norton, vite a due barre
Peso kg. 700

G.A. 596

1) 1 tornio parallelo danneggiato e smontato nelle sue parti, lunghezza banco mm. 2000, altezza punte mm. 200
Peso kg. 800

G.A. 599

1) 2 apparecchi di proiezione cinematografica, targati Cinemeccanica, Milano, tipo Victoria VIB, n. 1663 e n. 1654 accoppiati, motori Cinemeccanica n. 81564, volt 220, periodi 50, privi degli obiettivi
2 lampade ad arco per cineproiettori, targa Cinemeccanica Milano, tipo Zenith/III, n. 783 e 706
4 scatole portapellicole 900 m, per macchina da proiezione
1 quadro amplificatore per impianto di proiezione mod. M. 807/66 A, serie Alta fedeltà, n. 2089, Ditta Fedi S. A., Milano
Peso kg. 520

G.A. 613

1) 1 camion Ford 8 V., senza motore e con batteria d'accumulatori, con 2 ruote anteriori gommate in buono stato e 2 ruote posteriori gommate in cattivo stato
Peso kg. 3.000

G.A. 619

1) 1 fresatrice universale Grazioli, mm. 16, comando con motore affiancato completa di motore, lunghezza del banco mm. 600, massima distanza fra il mandrino e la tavola mm. 250, motore Marelli AC 314 CO., ord. 49299, volt 220/380, giri 1210, n. 4737558, targato Scuola Az. Grazioli
Peso kg. 250

2) 1 tornio parallelo, comando a contralbero incorporato nella base e completo di motore tipo N 20/6, volt 220/380, giri 950, n. 201307, distanza fra le punte mm. 750, altezza delle punte mm. 150, ditta Misal Leto, Milano
Peso kg. 800

G.A. 651/831

1) 2 calandre per lamiere di piccolo spessore, tavola mm. 1000, diametro rulli mm. 70, comando a mano
Peso kg. 500

2) 2 piegatrici per lamiere di piccolo spessore, tavola mm. 1000, targato Off. Mecc. Romildo Mariani, Seregno
Peso kg. 1.040

G.A. 704

1) 1 tornio parallelo « Framor », lunghezza bancale mm. 1500, con scatola Norton, tipo monopuleggia
Peso kg. 1.500

G.A. 806

1) 3 corone dentate cilindriche a denti elicoidali, di acciaio, diametro esterno mm. 530, fascia millimetri 110
17 cambi differenziali per carri armati, lunghezza mm. 1200, distanza attacco ruote mm. 800, tipo tedesco
Peso kg. 9.420

G.A. 857

19) 1 maglio meccanico tipo Hessenmueller, altezza mm. 2300, con incudine, stelo ed articolazioni e contrappesi
Peso kg. 3.000

20) 2 torrette per tornio frontale, altezza mm. 1300, lunghezza delle guide mm. 2000
Peso kg. 3.000

21) 1 contropunta per tornio frontale, altezza mm. 800
1 barra di acciaio mm. 50 × 10, lunghezza mm. 3000, curvata a U
1 ingranaggio cilindrico a denti diritti, diametro esterno mm. 700, fascia mm. 80
2 supporti con guida per tornio frontale, altezza mm. 500, base 600 × 300
Peso kg. 500

22) 1 bancale con guide per tornio frontale, lunghezza mm. 3400, larghezza mm. 600, altezza mm. 300
Peso kg. 3.000

23) 1 telaio costruito con angolare mm. 50 x 5, altezza mm. 1000, lavori di barra
1 dosatore o frantumatore, bocca mm. 350 x 450, altezza mm. 800, albero lunghezza mm. 1000
2 supporti e basamenti per torni frontali, altezza mm. 350, base mm. 400 x 350 Peso kg. 720

24) 1 sega circolare per metalli, tipo Gustav Wagner, altezza mm. 1000, base mm. 400 x 300 Peso kg. 180

25) 2 basamenti Schueler per grossa pressa meccanica, lunghezza mm. 3200, sezione 400 x 400 Peso kg. 4.000

26) — rottami vari di carpenteria provenienti da demolizione di ponti Peso kg. 19.800

27) 1 tornio parallelo senza targa, tipo monopuleggia mm. 480 x 2000, completo di 2 lunette, piattaforma n. 24128, menabride, contropunta, scatola Norton Peso kg. 6.000

28) 1 motore elettrico a corrente alternata CEI, numero T 279395, tipo CIME, anno 1944, completo di basamento e base di attacco, si suppone appartenga al tornio suddetto Peso kg. 720

29) 1 tornio parallelo comando a contralbero incorporato nella base, distanza fra le punte mm. 650, altezza delle punte mm. 130 Peso kg. 600

30) 1 tornio parallelo di vecchio modello, comando a contralbero, privo di motore, distanza fra le punte mm. 1000, altezza delle punte mm. 170, mancante di piattaforma Peso kg. 700

31) 2 gruppi pompa a stantuffo in tandem, comando a vapore Peso kg. 600

32) 2 pulegge a gola, diametro mm. 2000 x 320 Peso kg. 3.940

33) 1 traversa portante due gruppi porta utensili per pialla di grande dimensione Peso kg. 4.000

34) 2 supporti inclinati porta utensili per macchina di grande dimensione Peso kg. 1.700

35) 4 zoccoli per banco di macchina sconosciuta Peso kg. 500

G.A. 859

1) 2 gruppi di 3 armadietti di legno verniciati, altezza mm. 1700, larghezza mm. 500, lunghezza mm. 1500
1 armadio di legno verniciato, altezza mm. 2000, lunghezza mm. 1000, larghezza mm. 500 Peso kg. 295

G.A. 863

4) 58 dinamo, 27 volt per aeroplani, Marelli Ercole
2 dinamo, 27 volt per aeroplani, Magneti Marelli
3 dinamo, 27 volt per aeroplani, Pellizzari
1 dinamo, 27 volt per aeroplani, C. Lorenz A.G. Peso totale kg. 1.000

G.A. 899

2) 1 serbatoio metallico, diametro mm. 2900, lunghezza mm. 7900 Peso kg. 7.950

G.A. 944

1) 1 automobile Alfa Romeo 2500, tipo supersport, senza ruote, autotelaio n. 915504, motore numero 923804, la testa del motore porta il numero 153624 Peso kg. 1.860

G.A. 957

1) 1 automobile lancia, vettura tipo Aprilia, motore n. 15759, telaio n. 395258, senza ruote Peso kg. 1.100

G.A. 1128

2) 18 motori a scoppio tipo D4 della Compagnia nazionale aeronautica, CV 60, giri 2100, a 4 cilindri contrapposti

3) 3 motori stellari Alfa Romeo, tipo 128 RC 18

4) 4 motori stellari Fiat, tipo A 74 RIC 38, CV 740 al suolo

5) 1 motore Romeo 110 I a 4 cilindri in linea

6) 4 motori stellari a 14 cilindri sfalsati, su due serie di marca non identificabile

7) 7 motori stellari a 14 cilindri per aviazione, corone sfalsate, su 2 linee, come sopra

8) 2 motori stellari Piaggio a 7 cilindri per aviazione

9) 2 motori stellari Alfa Romeo a 8 cilindri per aviazione

10) 7 motori rovesciati in linea per aviazione, tipo Alfa Romeo 110/1 a 4 cilindri

11) 6 motori rovesciati in linea per aviazione tipo Alfa Romeo 110/bis a 6 cilindri

12) 6 motori a 4 cilindri contrapposti orizzontalmente tipo Compagnia nazionale aeronautica D 4, CV 60, giri 2100

13) 3 motori a stella, 9 cilindri Alfa Romeo

14) 2 motori a stella, 14 cilindri Fiat

15) 7 motori a stella 14 cilindri marca non identificabile

16) 14 motori stellari a 14 cilindri Fiat

17) 3 motori stellari a 9 cilindri Alfa Romeo

18) 3 motori a 4 cilindri contrapposti orizzontalmente tipo Compagnia nazionale aeronautica

19) 2 motori a V a 12 cilindri Fiat

20) 6 motori stellari a 14 cilindri Fiat, rottami

21) 2 motori di aviazione, 14 cilindri sfalsati su due corone Fiat, tipo A 74 RIC 38

22) 4 motori di aviazione, 18 cilindri sfalsati su due corone Piaggio, tipo P XII 35 S, una sola matricola è leggibile n. 54475, data 28 aprile 1944

23) 2 motori di aviazione 14 cilindri sfalsati su due corone Fiat, tipo A 74 RIC 38

24) 4 motori per aviazione, 18 cilindri sfalsati su due corone Piaggio, tipo P.XII 35 S., matricole riscontrate: n. 54478, data 15 maggio 1944, numero 39058, data 3 maggio 1944, n. 51391, data 22 maggio 1944

25) 12 motori a stella per aviazione:
Piaggio a 7 cilindri, n. 26688
Piaggio a 18 cilindri, n. XII RG 35, n. 54464
Piaggio a 18 cilindri
Fiat a 14 cilindri, tipo A 74 RC 38, n. 14196
Fiat a 14 cilindri, tipo A 74 RC 38
Fiat a 14 cilindri, tipo A 74 RIC 38
Fiat a 14 cilindri, tipo A 74 RC 38, n. 37357
Fiat a 14 cilindri, tipo A 74 RIC 38, n. 46857
Fiat a 14 cilindri, tipo A 74 RIC 38, n. 47165
Fiat a 14 cilindri, tipo A 74 RIC 38, n. 35501
Fiat a 14 cilindri, tipo A 74 RIC 38
Fiat a 14 cilindri, tipo A 74 RIC 38, n. 46797

26) 5 motori a cilindri in linea:
Alfa Romeo, 4 cil., serie bis NC 612 MM 29425
Alfa Romeo, 4 cil., serie 1 NC 201 MM RR
Alfa Romeo, 6 cil., serie 1 NC 201 MM RR
Alfa Romeo, 6 cil., serie 1 NC 201
Alfa Romeo, 6 cil., serie 1 NC 201

27) 1 motore a 12 cilindri AW Fiat, A 30 R4 bis
Peso totale dal n. 2) fino al n. 27) kg. 63.310

G.I. 9/12/13/14

Materiali facenti parte di un completo impianto di acciaierie:

1368) 2 gruppi con ingranaggi di rinvio — Peso kg. 24.980

1369) 5 rulli per treno a rulli — Peso kg. 22.240

1370) 531 mattoni refrattari — Peso kg. 27.870

1371) 297 mattoni refrattari — Peso kg. 19.800

1372) 604 mattoni refrattari — Peso kg. 21.300

1373) 2 riduttori per laminatoio — Peso kg. 17.880

1374) 1 ribaltatore
1 riduttore per gru — Peso kg. 14.320

1375) 2 fiancate con coperchio — Peso kg. 23.560

1376) 1 albero con leve
2 fiancate — Peso kg. 15.710

1377) 1 contropeso
2 fiancate — Peso kg. 17.670

1378) 3 fiancate — Peso kg. 14.490

1379) 3 fiancate con coperchio — Peso kg. 25.960

1380) 1 base con riduttore
1 slitta
1 biella
1 riduttore — Peso kg. 20.800

1381) 2 riduttori
1 leva con contropeso — Peso kg. 12.430

1382) 307 mattoni refrattari — Peso kg. 15.780

1383) 312 mattoni refrattari — Peso kg. 15.980

1384) 1 riduttore
1 base a griglia
2 fiancate con coperchio — Peso kg. 19.800

1385) 2 riduttori — Peso kg. 12.410

1386) 337 mattoni refrattari — Peso kg. 18.740

1387) 4 travi composte
2 casse di bulloni per detti
5 travi in ferro a C — Peso kg. 24.710

1388) 3 carcasse
2 supportini oscillanti
1 corona dentata — Peso kg. 14.730

1389) 6 maniglie per siviere
1 curva per tubazione
1 telaio per comando saracinesca
2 anelli in getto ghisa
2 elementi di giunti
1 riduttore
1 ruota con maniglie
— pezzi metallici vari — Peso kg. 12.900

1390) 2 supporti oscillanti
2 carcasse composte — Peso kg. 12.050

1391) 434 mattoni refrattari — Peso kg. 25.200

1392) 314 mattoni refrattari — Peso kg. 19.300

1393) 248 mattoni refrattari — Peso kg. 21.240

1394) 301 mattoni refrattari
44 mattoni refrattari rotti — Peso kg. 19.380

1395) 1 camino (tronco)
1 pezzo di base per detto
1 colonna da tettoia — Peso kg. 12.100

1396) 191 mattoni refrattari — Peso kg. 18.010

1397) 1 contropeso
1 basamento per laminatoio
1 albero con due ingranaggi — Peso kg. 21.880

1398) 1 benna
1 gancio con catena
1 piastra di fondo
1 cilindro
1 mensola
3 piastre piccole — Peso kg. 18.520

1399) 2 fiancate
1 campata per A.F. — Peso kg. 21.930

1400) 1 riduttore con due manovelle
2 fiancate — Peso kg. 19.140

1401) 1 riduttore con due manovelle
2 fiancate — Peso kg. 20.260

1402) 1 fiancata
1 traversa di collegamento
1 vite senza fine accoppiata a un riduttore — Peso kg. 19.800

1403) 409 mattoni refrattari — Peso kg. 20.910

1404) 2 basamenti per disintegratori — Peso kg. 11.640

1405) 1 basamento per disintegratore
2 coperchi — Peso kg. 11.450

1406) 1 segmento in lamiere
1 scala a pioli
2 piastre di tondo
2 lamiere di protezione
— pezzi metallici vari — Peso kg. 14.330

1407) 1 incastellatura in ferro a L
1 tazza in lamiera
1 colonnina a C
3 leve in acciaio
3 carter di protezione in lamiera
1 pezzo speciale per diramazione condotta
— pezzi vari di carpenteria, raccordi e profilati — Peso kg. 12.770

1408) 252 mattoni refrattari — Peso kg. 20.700

1409) 391 mattoni refrattari — Peso kg. 19.340

1410) 159 mattoni refrattari
22 blocchi di mattoni di magnesite — Peso kg. 22.780

1411) 2 fiancate per laminatoio — Peso kg. 25.610

1412) 1 tenaglia per gru
1 congegno meccanico con motore per gru
1 puleggia per detto
1 tenaglia per gru — Peso kg. 22.450

1413) 520 mattoni refrattari — Peso kg. 23.700

1414) 2320 mattoni refrattari — Peso kg. 20.160

1415) 1368 mattoni refrattari — Peso kg. 19.360

1416) 1242 mattoni refrattari — Peso kg. 18.000

1417) 2 basamenti per disintegratori, di cui uno rotto in una parte — Peso kg. 11.800

1418) 1350 mattoni refrattari — Peso kg. 16.600

1419) 1750 mattoni refrattari — Peso kg. 17.420

1420) ½ carcassa per disintegratori in due pezzi — Peso kg. 11.680

1421) 39 pezzi cubici mattoni al carbonio
28 pezzi curvi magnesiaci — Peso kg. 19.700

1422) 1989 mattoni refrattari Peso kg. 17.000

1423) 1520 mattoni refrattari Peso kg. 19.650

1424) 1062 mattoni refrattari Peso kg. 19.820

1425) 1597 mattoni refrattari Peso kg. 19.530

1426) 195 mattoni refrattari Peso kg. 20.400

1427) 2277 mattoni refrattari Peso kg. 19.630

1428) 1947 mattoni refrattari Peso kg. 20.710

1429) 1 siviera per ghisa
5 coclee con cassa
2 guide in ghisa per basamento
2 catene con tazze per elevatori
2 intelaiature con dispositivi di manovra
1 ruota dentata
1 albero con due pulegge
carpenteria e pezzi di materiale vario
Peso kg. 15.460

1430) mattoni refrattari Peso kg. 16.780

1431) 1 colonna per laminatoio
1 tubo diametro mm. 400 con flange
1 tubo diametro mm. 1600
1 tubo diametro 225
carpenteria e pezzi metallici vari
Peso kg. 30.340

1432) 1 pezzo di passarella
1 tubo diametro mm. 100 con flange
1 passarella inclinata
1 scala a pioli
37 pezzi di rotaie Burbal Peso kg. 13.720

1433) 1669 mattoni refrattari Peso kg. 20.950

1434) 821 mattoni refrattari Peso kg. 17.6[illegible]

1435) 852 mattoni refrattari Peso kg. 19.100

1436) 1 spalla per gabbia Peso kg. 59.670

1437) 1225 mattoni refrattari Peso kg. 16.610

1438) 1200 mattoni refrattari Peso kg. 17.000

1439) 2208 mattoni refrattari Peso kg. 19.640

1440) 940 mattoni refrattari Peso kg. 18.880

1441) 1780 mattoni refrattari Peso kg. 20.940

1442) 1267 mattoni refrattari Peso kg. 18.170

1443) 5 lamiere per mescolatore Peso kg. 24.450

1444) rottame di mattoni refrattari Peso kg. 19.100

1445) 1950 mattoni refrattari Peso kg. 16.450

1446) 75 mattoni refrattari Peso kg. 5.010

1447) *a*) 1 condensatore (Franco Tosi) a sezione cilindrica orizzontale con camera di circolazione a due scompartimenti indipendenti. Apertura per entrata vapore sulla parte alta, con flangia di diametro mm. 900 (interno), 4 flange per entrata ed uscita acqua di circolazione di cui 2 sistemate alla parte alta e 2 alla parte bassa con diametro mm. 300 (interno), dimensione dell'involucro: lunghezza mm. 3600, diametro mm. 1900, porta scritti con vernici sull'involucro 14/11 18.846

b) 1 caldaia cilindrica a ritorno di fiamma avente le seguenti caratteristiche: lunghezza mm. 3650, diametro mm. 1950, n. 1 focolare centrale diametro mm. 1000, n. 88 tubi a fumo diametro mm. 65, targa della ditta G. De Michelis di Firenze n. 1224, anno 1943, bollo di controllo n. 4820 FI. Peso kg. 18.430

A.A. 237

5) 1 rettificatrice per esterni senza marca portante il n. 314, con vernice ed un carrello sul quale è scritto U.S.F.A. Gem. n. 916 e n. 362122, targa n. 821, azionata da tre motori elettrici mancanti (uno per il banco, uno per la mola, uno per il pezzo da lavorare) lunghezza fra le punte mm. 900, larghezza del banco mm. 146, B. 10-330

6) 1 tornio parallelo ALFEO (Visa) Fonderie Off. Mecc. Voghera Italia, n. 806 di targa e n. 11286 e n. 89741 verniciati, distanza fra le punte millimetri 900, guide prismatiche, scatola Norton, monopuleggia, motorizzato, mancante di motore, B. 10-324 sul lato post. del banco a destra

7) 1 affilatrice CIMAT Torino 805, targa CIMAT Torino Co. It. Me. At. Torino 285, con n. 11234 verniciato, tipo universale, testa scorrevole, lunghezza dal banco mm. 900, B. 10-329 sul lato posteriore destro del banco

A.A. 140

1) 1 piallatrice a spessore per legno, F. Biganzoli, motore Marelli n. 483079, con cartello U.S.F.A. 57494, per lavorazione a spessore senza marca da mm. 600, B. 10-327 sulla guida del piano scorrevole

A.A. 186

1) 1 trancia a motore con comando a leva per taglio lamiere-ferri profilati e per punzonare fori tipo FICEP. In prossimità del punzone vi è l'indicazione B. 10-334

A.A. 239

3) 1 trapano sensitivo motorizzato da banco, Industrie meccaniche Lonigo, trapano tipo A.N. 6, n. 10535, targa 809, con numeri verniciati: 96077/5. Sul piano sono impresse le indicazioni: B. 10-338 sul lato posteriore a destra
Peso complessivo AA. 237, 140, 186 e 239 kg. 5.720

A.A. 127

14) 1 automobile FIAT 1500, completa delle 4 ruote gommate, n. 108c-269684, n. 508c-206480
1 automobile FIAT 500 completa delle 4 ruote gommate e di una ruota di scorta, motore numero 500-066849, autotelaio n. 500-066475
Peso kg. 1.300

G.A. 690

1) 1 fresatrice universale senza marca, completa di mandrino, tavola da mm. 560 × 160, corsa longitudinale mm. 130, trasversale mm. 270, verticale mm. 150, manca il motore

G.A. 1129

1) 1 rettifica senza marca, per interni, per pezzi di piccole dimensioni aventi il serraggio materiali ad aria compressa, tavola sulla quale è montato il porta pezzi mm. 750 × 150, mancano i motori

2) 1 tornio O.M.C. a revolver, conopuleggia, con trasmissione sopraelevata a mezzo incastellatura metallica, smontata. Manca autocentrante e motore, altezza punte mm. 200, distanza punte mm. 400

3) 1 tornio senza marca, parallelo, conopuleggia, altezza punte mm. 120, distanza punte mm. 400, manca il motore e l'autocentrante

4) 1 macchina P, alternativa per seghetto a traforo, piano da mm. 200 × 200, comando a eccentrico, manca motore

5) 1 tornio senza marca, parallelo, conopuleggia, altezza punte mm. 100, distanza punte mm. 450, manca motore e autocentrante

6) 1 trapano I.M. da banco, sensitivo, piano da 300 × 300 mm., corsa mandrino mm. 45, corsa verticale testa mandrino mm. 200, diametro massimo a forare mm. 12, completo di motore elettrico Pellizzari n. 265163, HP 0,3, giri 2800

7) 1 trapano I.M. a colonna, sensitivo, con due piani di cui uno fisso da mm. 450 × 450 e uno mobile da mm. 300 × 300 avente corsa verticale da 600 mm. diametro massimo a forare mm. 30, corsa mandrino mm. 140, motore elettrico senza targhetta

8) 1 tornio NEMBER, a revolver, conopuleggia, con carrello centrale, altezza punte mm. 120, distanza punte mm. 300, completo di pinza, motore posto nell'interno della macchina

9) 23 barre di ferro (kg. 450) tondo di diametri e lunghezze varie

G.A. 1002

1) 1 tornio parallelo monopuleggia, con meccanismo di ritardo, O.M.C., Cantoni Giuseppe, completo di motore e cambio di velocità, con lunetta, manca autocentrante, altezza punte mm. 210, distanze punte mm. 3000
Peso complessivo G.A. 690, 1129 e 1002 kg. 5.040

G.I. 78

Parti costituenti un impianto di forno elettrico Siemens ad alta frequenza:

1) 44 cassettine in lamiera con filtro ingombro max. mm. 340 × 200 × 150
16 condensatori di corrente Siemens, tipo C.T.O. 10-V. 15000, Hz. 500, KVA 140, 20 Fy
8 telai in lamiera con rete di tondino da 30/10
1 volantino a 4 razze con 8 manici diametro massimo mm. 500
— pezzi vari in lamiera e profilati (carter, pedane, ganci)
27 pezzi di profilati di tipo vario
1 bobina per fornetto elettrico ad A.F. (diametro interno mm. 600, altezza totale mm. 730)
1 telaio in corniera e ferro piatto ingombro millimetri 2400 × 1600
2 armadi per apparecchiature elettriche di manovra e controllo, contenuti in 2 casse ingombro casse mm. 2300 × 1300 × 550
1 interruttore ad aria, trifase, Siemens n. 2800649 S., KV. 10, amp. 350, Hz. 50
1 cassa contenente bulloneria varia in ottone
1 cassa contenente una resistenza
1 cassa contenente apparecchiatura varia per misurazioni elettriche
1 cassa contenente resistenza di regolazione a coltelli per sezionatori
1 cassa contenente 5 riduttori di tensione
1 cassa contenente isolatori porta barre
1 cassa contenente quadri con strumenti di registrazione e controllo Peso kg. 7.890

2) 1 fornetto elettrico per fusioni, ad alta frequenza, costituito di un involucro metallico, completo di bobina, dimensioni cassa: 2000 × 1500 × 1400 mm., diametro bocchetta 400 mm.
1 interruttore in olio con reostato Siemens, numero 2242763, Kw. 240, amp. 290
1 sezionatore di corrente per detto impianto di forno A.F.
2 colli di tubo e barre di rame
2 sostegni metallici per fornetto alta frequenza: un sostegno completo di apparecchi per il rovesciamento e un sostegno semplice
3 telai in corniera per sostegno accessori per impianto forno A.F.
1 base per gruppo motore generatore del detto forno
1 motore elettrico trifase Siemens, n. 4494368 N., Volt 6000, Kw. 240, amp. 28, Hz. 50
1 generatore di corrente Siemens, n. 3400527 D., volt 3000/2400/1500/1200, Hz. 500, KVA 222, Kw. 200, giri 1500 Peso kg. 13.849

G.A. 193

5) 1 fornetto elettrico (da 1500 oppure da 1000 kg.) per fusioni, ad alta frequenza, Siemens, costituito di un involucro metallico, completo di bobina, diametro della bocchetta centrale mm. 550, dimensioni cassa mm. 2400 × 1800 × 1700
Peso kg. 4.490

Macchine requisite con ord. Roges Ma/090:

6) 1 tornio Safop, tipo F.C. 72 M., parallelo, monopuleggia, altezza punte mm. 200, distanza punte mm. 1000, pompa Anselmo, motore nell'interno della macchina

7) 1 trapano senza marca, a colonna (tipo vecchio) con piano fisso da mm. 400 × 400, diametro piano mobile mm. 400, corsa mandrino mm. 200, corsa verticale piano mobile mm. 600, diametro massimo di foratura mm. 35, manca il motore

8) 1 trapano come sopra, piano fisso da mm. 450 × 450, piano mobile diametro mm. 380, corsa verticale mm. 450, corsa mandrino mm. 150, diametro massimo di foratura mm. 30, manca il motore

9) 2 sèghe senza marca, alternative, semplici, diametro massimo del materiale da lavorare mm. 170, corsa lama mm. 300, manca il motore
Peso pos. 6), 7), 8) e 9) kg. 2.935

G.A. 198

Parti di un completo impianto meccanico:

62) 1 trapano Hille tipo B. N. 16 n. 2/24763 a 3 teste mandrino, piano da mm. 1200 × 350, corsa verticale piano mm. 300, corsa verticale teste mm. 300, corsa mandrini mm. 150, diametro massimo di foratura mm. 28, tre motori Siemens nn. 3241510, 6035489, 3241521, HP. 1, giri 2830

63) 1 tornio Loewe, a revolver, monopuleggia, con carrello centrale, altezza punte mm. 200, distanza punte mm. 600

64) 49 casse contenenti attrezzature varie
Peso kg. 6.000

G.A. 793

23) 2 turbopompe di circolazione, verticali, costruzione O.T.O. Termomeccanica, nn. 26150 e 25842
5 casse contenenti manometri, manovuotometri e rubinetteria varia per le pompe suddette
1 turbopompa di circolazione, orizzontale, di costruzione O.T.O. Termomeccanica, n. 26167
2 cilindri con coperchi di chiusura e attacchi flangiati, diametro esterno mm. 200, lunghezza mm. 1000

1 gabbia in legno contenente turbopompa di circolazione, orizzontale, O.T.O. Termomeccanica, e una cassa contenente pistoni vari
1 gabbia in legno contenente turbopompa di circolazione, verticale, O.T.O. Termomeccanica
Peso kg. 8.110

24) 2 compressori per frigoriferi, Dell'Orto, contraddistinti con le sigle K3 e K4 e il n. 19975, ingombro mm. 2200 × 900 × 1900
2 compressori per frigoriferi, Barbieri, contraddistinti con i numeri segnati con la biacca 778, ingombro mm. 1800 × 1000 × 2000
Peso kg. 16.200

25) 1 fornetto elettrico Ferrè, cilindrico, diametro interno fornetto mm. 500, altezza mm. 700
2 fornetti elettrici a crogiolo, circolari, Elios, Fenwich n. 620, mod. C. R. 5S, Kw. 19, volts 260, moto Fides 144 Livorno, Fenwich n. 618, modello A. C. 5S, Kw.20, volts 260, moto Fides 147, Livorno
2 fornetti elettrici, a spinta, con piccoli spintori a mano, Humbert senza numero di targa, con ruote per lo spostamento, ingombro millimetri 1800 × 1100 × 700
1 metalloscopio Giraudi tipo U. 50, n. 724
1 cilindro per evaporatore ossigeno lunghezza mm. 1300, diametro 450 mm.
1 pistone per evaporatore di ossigeno, lunghezza mm. 1200, diametro mm. 320
2 anelli per pressatrecce passaggi assi a paratia, con 6 fori di ancoraggio, diametro massimo mm. 1000, diametro minimo mm. 820, altezza mm. 290

1 cassa contenente 2 ventole per turboventilatori numero cassa 21742 F. 121, ingombro millimetri 1300 × 470 × 1300
1 cassa contenente un filtro in lamiera, con testata fusa, in ghisa, ingombro cassa millimetri 900 × 900 × 900
1 cassa contenente albero con cammes, ingombro cassa mm. 2600 × 300 × 250, numero segnato sulla cassa 7471758 Teil Ladung
1 serpentina in rame per evaporatore contenuta in una cassa C.N.R., c.d.t. ordinativa 2123
1 serpentina in rame, come sopra, senza cassa
Peso kg. 11.000

26) 2 scambiatori per impianto Claude per ammoniaca sintetica LUFT app. n. 1 e n. 2, lunghezza cilindri ml. 6, diametro mm. 380
3 cilindri con tondino di guida saldato esternamente e con tubi interni, lunghezza ml. 9, diametro mm. 550, n. 68731 S.T. Tarquinia Azoto
Peso kg. 8.950

27) 1 recipiente cilindrico in lamiera, lunghezza millimetri 700, diametro millimetri 550, cassa da 750 × 850 × 750
1 turboventilatore O.TO. Termomeccanica La Spezia n. 26165, gabbia da 1100 × 1400 × 800
1 parte inferiore di turbopompa con sigla F. 120, gabbia da mm. 1000 × 1000 × 900
1 parte superiore di turbopompa con sigla F. 263, gabbia da mm. 1200 × 900 × 900
1 collo contente un cilindro per turbopompa e 10 mezzi cuscinetti e bulloneria varia
1 cilindro per pompa centrifuga; 4 volantini; 1 raccordo, gabbia da mm. 450 × 1300 × 550
1 cassa contenente ruota con 4 corone a palette munita di asse, la cassa è siglata F. 202, ingombro mm. 1360 × 1130 × 1150
1 gabbia contenente girante di turboventilatore, ingombro mm. 1555 × 1555 × 600
11 idroestrattori in rame, diametri mm. 900 e 1200
1 trasformatore trifase di costruzione Elettromeccanica Tamini, tipo T.M.A. n. 11357, da KVA 100, periodi 50
1 fornetto elettrico a crogiolo Elios n. 619, modello C.R. 5S. Kw. 19, volt 260, moto Fides Società Anonima Livorno, n. 145
4 saracinesche da mm. 300
1 gomito in acciaio con corpo di pompa O.T.O Termomeccanica
1 turbopompa a circolazione, verticale, di costruzione O.T.O. Termomeccanica, n. 26153
Peso kg. 11.730

28) 1 complesso motore riduttore completo di elettromagnete per argano a salpare, costruzione Ansaldo: motore a c. c. n. 10564, Kw. 30, giri 800, volt 250, amp. 200, elettromagnete a c. c. Ansaldo n. C. C. 10520
5 pale d'elica di bronzo
1 rullo avvolgitore (per argano a salpare) completo di freno a espansione con feroto
1 turbopompa Franco Tosi, orizzontale da HP 450, giri 550, matricola n. 2727, anno 1941
1 cassa contenente cilindro per pompa centrifuga tipo P.B.P
Peso kg. 17.030

29) 1 turbopompa a circolazione verticale, di costruzione O.T.O. Termomeccanica, gabbia n. 26656, ingombro mm. 2100 × 1200 × 2600
1 turbopompa verticale, O.T.O. Termomeccanica, n. 25298, gabbia n. 21560-61, ingombro millimetri 2600 × 1300 × 1000
1 turbopompa a circolazione, verticale, O.T.O. Termomeccanica, gabbia n. 26655, ingombro mm. 2100 × 1200 × 2600
1 cassa contenente quadro di misurazione con 3 manometri, 1 contagiri, 1 serbatoio di sicurezza, ingombro mm. 830 × 500 × 450
1 gabbia contenente un volano a due pompe per incendio Silvestri (materiale di bordo), ingombro mm. 1650 × 970 × 500
1 fornetto elettrico circolare (incompleto) C.G.E., di ricottura, tipo A.D. n. categoria R-12679, temperatura 700°, volt 220, trifase, amp. 158, Kw. 60, n. 405964, diametro mm. 1600, altezza mm. 1000
3 idroestrattori centrifughi (solo rotore), diametro mm. 1100 × 600
1 turbopompa O.T.O. verticale
Peso kg. 9.820

30) 4 grandi cilindri a pressione con tubi posti nell'interno, costruzione Off. Mecc. Dell'Orto Milano, uno di detti cilindri porta il n. di costruzione 330, anno 1941, pressione atmosfere 13, n. 64601, n. 3789
Peso kg, 15.030

31) 4 anelli pressatrecce per passaggi a paratia stagna, con 6 fori di ancoraggio, diametro massimo mm. 1000, diametro minimo mm. 820, altezza mm. 290
1 turbopompa d'alimento, O.T.O. Termomeccanica, n. 24947
1 cilindro in lamiera saldata avente internamente tubi (refrigeratore per olio), lunghezza millimetri 1400, diametro mm. 1200
4 serbatoi in lamiera per aria compressa con alle estremità 2 rubinetti, diametro mm. 130, lunghezza mm. 1200
1 turbopompa orizzontale, con corpo in bronzo, di costruzione O.T.O. Termomeccanica, numero 41451, e un quadro con apparecchio di misurazione, cassa da mm. 1000 × 1100 × 2000
1 turbopompa O.T.O. Termomeccanica n. 25285, gabbia da mm. 1400 × 1000 × 1150, n. F. 200
1 torretta mobile con passerella circolare, gabbia da mm. 1430 × 1110 × 1050
1 gomito in acciaio fuso con corpo di pompa O.T.O. gabbia da mm. 1600 × 750 × 950
1 turbopompa verticale, O.T.O. Termomeccanica, ingombro gabbia mm. 2200 × 1000 × 1100, n. F. 198
1 serbatoio a pressione per refrigerazione olio costruzione O.T.O., diametro mm. 700, lunghezza millimetri 1800, ingombro gabbia millimetri 2200 × 900 × 1000
1 turbopompa orizzontale, O.T.O. Termomeccanica, ed una cassettina contenente quadro e apparecchi vari di misurazione, gabbia da millimetri 2200 × 1100 × 1000

2 pezzi per turbopompa, O.T.O. Termomeccanica, ingombro gabbia mm. 1600×800×900, n. 24763
1 turbopompa orizzontale O.T.O. Termomeccanica, n. 25292 e una cassettina con quadro e apparecchi vari di misurazione, ingombro gabbia mm. 2900×800×2200 n. F. 107
1 turbopompa orizzontale O.T.O. Termomeccanica, n. 25297, ingombro gabbia mm. 900×1000×2050 n. F. 123
1 turbopompa orizzontale O.T.O. Termomeccanica, e una cassetta con quadro munito di apparecchi vari di misurazione, ingombro mm. 2500×1250×1000, n. F. 199
1 turbina O.T.O. Termomeccanica O.M.C. 121 D., ingombro gabbia mm. 1350×1750×900
Peso kg. 13.400

32) 2 scambiatori, lunghezza cilindro ml. 6, diametro mm. 380
2 filtri di raffreddamento, lunghezza ml. 3,100, diametro mm. 600
3 cilindri a pressione costruzione Società acc. e Tubificio di Brescia, anno 1942, atmosfere 25, nn. di fabbricazione 8750, 8751 e 8742
1 tamburo per impianto di vagliatura lunghezza ml. 5,10, diametro mm. 800 con ingranaggio conico e supporto nell'altra testata
5 ruote a un bordo con supporti
3 tamburi per impianto di vagliatura Fr. 53.3056, lunghezza ml. 3, diametro mm. 620 con ingranaggio conico in una testata e supporto nell'altra testata Peso kg. 10.100

33) 2 compressori Dell'Orto, per impianti frigoriferi, contraddistinti con il n. 19975 segnato con il minio, ingombro massimo escluso albero millimetri 2200×900×1900
8 mezzi volani a 3 razze cadauno contrassegnati con il n. 407721, diametro mm. 1800×460 di spessore
1 supporto SKF
1 collo contenente 8 saracinesche diametro mm. 80 e 100
1 piccolo serbatoio di sicurezza con varie valvole e rubinetti
1 serbatoio da mm. 400 di lunghezza e mm. 115 di diametro Peso kg. 12.300

G.A. 390

12) — rottami di ferro costituiti da: pignoni cappucci, rondelle, bielle, manicotti, baghe filettate ecc.
Peso kg. 5.010

13) 35 eliche per aerei delle quali:
n. 27 a 3 pale
n. 4 a 2 pale
n. 4 a 1 pala
8 pale d'elica sciolte Peso kg. 4.830

G.A. 586

1) 1 coperchio di un grande trasformatore di una potenza non accertabile, mancando ogni indicazione, ma in ogni caso superiore ai 10.000 KVA, siglato 2 EL/619
4 grandi isolatori (passanti) Richard Ginori 22632, anno 16/12/941 (rotti) Peso kg. 3.670

2) 1 grande trasformatore della potenza c. s.
1 armatura metallica di sostegno della lamiera del cassone, in ferri profilati Breda I NP 200, ingombro massimo mm. 4200×2000×3140, manca targhetta Peso kg. 31.000

3) 1 coperchio del detto trasformatore
Peso kg. 1.020

G.I. 452

1) 1 tornio originale Waldrich per lingotti quadri, marca « A » per la scortecciatura di lingotti della lunghezza massima di mm. 2000, dimensione massima del lato del lingotto da scortecciare mm. 550, dimensione minima mm. 200, mancano i motori Peso kg. 30.200

G.I. 338

1) 1 tornio tipo Waldrich per lingotti quadri, marca « C » rispondente alle caratteristiche del tornio di cui sopra, completo dei seguenti motori:
1 motore per avanzamento carrello Brown Boveri da cav. 5,5, volt 320/Hz. 45
1 motore principale, n. T 248012, da cav. 45, volt 320, Hz. 45
1 reostato di avviamento Brown Boveri
Peso kg. 32.900

G.A. 785

1) 1 trattore a cingoli con motore Diesel, costruzione Società anonima Vender (Macchine Edili Stradali Industriali) Milano, n. 15553
Peso kg. 11.150

G.A. 564

1) 1 trattore a cingoli Savigliano, con motore Diesel, tipo 0588, n. 11056, completo di pompa Spica, n. 4340 e delle seguenti parti smontate: testata cilindri, avviamento a mano, para urti, sportelli laterali cofano motore, serbatoio
1 trattore a cingoli Savigliano, con motore Diesel, tipo 0588, n. 11048, completo di pompa a iniezione Spica

2) 1 sega a tamburo con motore a benzina a un cilindro « Balilla », tipo S.M.S. 1000, n. 15321, cav. 5, costruzione Paronitti, Milano

3) 1 trapano a colonna tipo 32, n. 2252, completo di motore elettrico senza targhetta, diametro massimo di foratura mm. 32, diametro piattaforma mm. 400, corsa verticale piattaforma mm. 450, motore elettrico Marelli tipo AGA 324, n. 4726356

4) 2 interruttori in olio Scarpa e Magnano n. 8537 e n. 8538 mor. R.O. 2, Kw. 2, amp. 700
Peso kg. 18.600

G.A. 913

1) 1 carro rimorchio Pavesi e Tolotti, completo di 4 ruote in ferro, targato R.E. 1070

2) 1 carro rimorchio come sopra completo di una ruota in ferro e di una ruota in gomma dura

3) 1 carro rimorchio come sopra completo di una sola ruota in ferro

4) 1 carro rimorchio come sopra completo delle 4 ruote in ferro Peso kg. 7.900

G.A. 594

1) 2 rimorchi « La Moto-Aratrice » di Pavesi e Tolotti, completi delle 4 ruote in ferro e del timone pure in ferro (un rimorchio targato R.E. 960) Peso kg. 4.490

2) 1 rimorchio Pavesi e Tolotti completo delle 4 ruote in ferro e del timone pure in ferro
Peso kg. 2.330

G.A. 557

1) 1 autocarro « Lancia » n. 267886, tipo 26, n. 802, motore Diesel a 5 cilindri, n. 162647, completo di: ruote anteriori di cui una priva di gomme; ruote posteriori, con sole 3 coperture in gomma; un copertone smontato; messa in moto a mano smontata. Mancano fari, seggiolino, accessori, generatore, serbatoio

2) 1 autocarro Lancia, con motore Diesel a 5 cilindri, n. 102 B. 1545, telaio n. 267268, completo di 4 coperture. Mancano: cinghia ventilatore, fari, avviatore, batteria, sedile, pompa a iniezione, accessori

3) 1 carcassa di motore a scoppio
Peso totale kg. 6.360

G.A. 300/631

1) 1 autocarro Fiat, con motore Diesel a 6 cilindri, privo della pompa a iniezione e del volante. Completo di 4 ruote con gomme in pessimo stato, telaio n. 004315-994315, motore n. 04315, da cav. 75

2) 1 camioncino chiuso Fiat 1100 con motore a scoppio n. 304101, telaio n. 218268. Mancano le ruote. Il motore manca del magnete.
Peso kg. 3.250

G.A. 572

1) 1 autocarro O.M. con motore mod. Cl.R. Benz, n. 24168, con magnete Marelli tipo MVE 4, n. 1112421, completo di 6 ruote gommate e di fanali rotti. Mancano 3 candele e batteria
Peso kg. 3.300

G.A. 223

1) 1 autocarro Lancia 3 RO, motore n. 6379, targa n. 102181, anno 1941, telaio n. 564-5992, motore smontato posto nell'interno della carrozzeria e mancante di qualche parte, completo di 4 ruote gommate e dei due fanali rotti
Peso kg. 4.670

G.A. 248

1) 1 autocarro Isotta Fraschini con motore n. 4016, tipo D. 80 Co II, serie 1943, completo di 6 gomme, 2 riflettori, 2 batterie danneggiate, avviatore danneggiato Peso kg. 4.560

G.I. 417

1) 1 autocarro Lancia a 4 ruote, motore n. 102-10884, telaio n. 454-9726, ruote posteriori doppie, completo di 4 coperture, motore Diesel a 5 cilindri n. 12011, smontato e mancante della pompa a iniezione, radiatore smontato con rimorchio di costruzione Bertoletti e Figli, Forlì, n. 2995, completo di 4 ruote gommate e del timone
Peso complessivo kg. 8.780

A.A. 128

1) 1 autocarro Bianchi, tipo OM 65021103, con motore Diesel a 4 cilindri n. 600632550, completo di pompa a iniezione Bosch, tipo F.A. 11 P. 1, mancante di magnete, completo di 6 gomme montate e di un copertone di scorta

2) 1 automobile Fiat 1500 B. 031080, chassis 1500 B-030967, completo del motore a scoppio e carburatore Weber tipo 36 DR. 1, n. 3681, quadro di manovra sguarnito, completo di magnete e candele, mancano le ruote

3) 1 autocarro Fiat 262 BL. Militare anno 1944, autotelaio 009843, completo di pompa a iniezione Bosch, di magnete e di 6 ruote gommate

4) 1 automobile Lancia tipo Aprilia n. 38 L-10717, con il motore parzialmente smontato e in parte posto nell'interno della macchina, completa di 4 ruote con gomme in pessimo stato
Peso kg. 7.760

O.L. 1

Apparecchi di controllo facenti parte di un impianto petrolifero:

1) 1 regolatore scrivente pressione e misuratore portata da 0-100''w Foxboro, matricola C. 17155

2) 1 regolatore scrivente portata da 0-100''w Foxboro, matricola C. 17145

3) 1 indicatore scrivente di temperatura da 150-400 Foxboro, matricola 17130

4) 1 indicatore come sopra, matricola 17132

5) 1 indicatore scrivente di portata da 0-200''w Foxboro, matricola C. 17152

6) 1 indicatore scrivente come sopra, matr. C. 17153

7) 1 indicatore scrivente di portata da 0-200''w Foxboro, matricola C. 17148

8) 1 indicatore come sopra, matricola C. 17149

9) 1 indicatore come sopra, matricola C. 17150

10) 1 indicatore come sopra, matricola C. 17151

11) 1 indicatore come sopra, matricola 17975

12) 1 indicatore come sopra, matricola 15872

13) 1 indicatore scrivente di portata da 0-50''w, matricola C. 17154 Foxboro

14) 1 regolatore scrivente di pressione e misuratore, portata da 0-15 kg/cm2, 0-10''w, matricola A. 78766

15) 1 indicatore scrivente di temperatura da 10-49°C Foxboro, matricola B. 14211

16) 1 indicatore scrivente di temperatura da 10-121°C Foxboro, matricola B. 14213

17) 1 regolatore indicatore di temperatura da 55 a 100°C, matricola A. 3225 Tagliabue

18) 1 regolatore indicatore come sopra, serie A 2646 da 20-62°C Tagliabue

19) 1 indicatore scrivente di temperatura da 10-166°C, matricola B. 14212, Foxboro

20) 1 regolatore scrivente di pressione da 0-20 kg/cm2, matricola B. 353 Foxboro

21) 1 indicatore scrivente di pressione da 0-50kg/cm2, matricola A. 75183 Foxboro

22) 1 indicatore scrivente di portata da 0-20''w Foxboro, matricola B. 951

23) 1 indicatore scrivente di portata da 0-20''w Foxboro, matricola B.952

G.A. 77/78

10)	vettura ATM Torino, n. 102	Peso kg.	6.000
11)	vettura ATM Torino, n. 109	Peso kg.	6.390
12)	vettura ATM Torino, n. 130	Peso kg.	6.390
13)	vettura ATM Torino, n. 134	Peso kg.	6.390
14)	vettura ATM Torino, n. 135	Peso kg.	6.390
15)	vettura ATM Torino, n. 137	Peso kg.	6.390
16)	vettura ATM Torino, n. 147	Peso kg.	6.390
17)	vettura ATM Torino, n. 148	Peso kg.	6.390
18)	vettura ATM Torino, n. 701	Peso kg.	6.390
19)	vettura ATM Torino, n. 702	Peso kg.	6.390

20) vettura ATM Torino, n. 703 Peso kg. 6.390

21) vettura ATM Torino, n. 704 Peso kg. 6.400

22) vettura ATM Torino, n. 705 Peso kg. 6.390

23) vettura ATM Torino, n. 706 Peso kg. 6.390

24) vettura ATM Torino, n. 707 Peso kg. 6.000

25) vettura ATM Torino, n. 708 Peso kg. 6.390

26) vettura ATM Torino, n. 709 Peso kg. 6.000

27) vettura ATM Torino, n. 710 Peso kg. 6.000

28) vettura ATM Torino, n. 711 Peso kg. 6.000

29) vettura ATM Torino, n. 712 Peso kg. 6.000

30) 3 carrelli e 3 basamenti asta Peso kg. 12.000

31) 3 carrelli e telaio 115 Peso kg. 12.000

32) 2 carrelli Peso kg. 8.900

33) 2 carrelli Peso kg. 8.870

34) 2 carrelli Peso kg. 8.870

35) 2 carrelli e 5 basamenti asta Peso kg. 8.900

36) 1 carrello vettura 704 Peso kg. 4.500

37) 1 carrello e parti varie Peso kg. 6.000

38) 1 carrello e parti varie Peso kg. 6.000

39) 1 carrello e parti varie Peso kg. 6.000

40) 1 carrello per motrice a due motori della General Electric Company U.S.A. 249 A, assi montati matricola X 1236
1 carrello uguale al precedente ma senza caratteristiche Peso kg. 11.940

41) 2 carrelli per motrice a due motori privi di caratteristiche Peso kg. 10.410

42) 1 rimorchio n. 2207, privo di carrello, posti a sedere n. 18
8 ceppi per freno Peso kg. 5.100

43) 1 motrice unidirezionale, sprovvista di carrello n. 2017 S.P.Q.R., posti a sedere n. 20, controller con targhetta illeggibile
1 cassetta mm. 100×270 targhetta Union Electricitas
1 coperchio in lamiera
1 resistenza elettrica Peso kg. 5.080

44) 1 rimorchio n. 256 sprovvisto di carrello, Officine meccaniche di Roma già Tabanelli, mancante anche di sedili
4 freni senza ceppi Peso kg. 4.770

45) 1 motrice unidirezionale n. 2018 S.P.Q.R., controller B 514, n. 450322, posti a sedere n. 21 priva di carrello
2 resistenze elettriche Peso kg. 5.490

46) 1 motrice unidirezionale n. 2013 S.P.Q.R., posti a sedere n. 14, controller con targhetta illeggibile sprovvista di carrello
3 resistenze elettriche
5 ceppi per freno Peso kg. 5.120

47) 1 motrice unidirezionale n. 2020 S.P.Q.R., posti a sedere n. 21, controller B 54A, n. 450938, senza carrello
1 parte del motore di un carrello
4 balestre Peso kg. 5.550

48) 1 rimorchio n. 2214, posti a sedere n. 18, senza carrello
5 ceppi per freno Peso kg. 4,720

49) Rimorchio n. 2215, posti a sedere n. 17, senza carrello Peso kg. 4.350

50) 1 motrice unidirezionale n. 2002 S.P.Q.R., posti a sedere n. 21, controller della General Electric Company U.S.A. B54A, n. 451197, senza carrello
3 resistenze elettriche
1 lamiera Peso kg. 5.520

51) 1 rimorchio n. 2211, posti a sedere n. 16, senza carrello Peso kg. 4.810

52) 1 rimorchio n. 2209 S.P.Q.R., posti a sedere n. 18, senza carrello
4 freni Peso kg. 4.890

53) 1 rimorchio n. 2201 S.P.Q.R., posti a sedere n. 18, senza carrello
4 freni a ceppi Peso kg. 4.750

54) 1 rimorchio n. 2218, posti a sedere n. 12, sedili in vimini, senza carrello
4 balestre
4 freni Peso kg. 4.040

55) 1 rimorchio n. 2204 S.P.Q.R., posti a sedere n. 18, senza carrello
4 freni Peso kg. 4.060

56) Motrice unidirezionale n. 2019 S.P.Q.R., posti a sedere 21, controller B. 54A, n. 399646, senza carrello
4 balestre
3 resistenze elettriche Peso kg. 6.610

57) 1 carrello per motrice con un solo motore, munito di targhetta in alluminio n. 11/27, General Electric Company 249-A. Sul coperchio della scatola a grasso: « Officine meccaniche di Roma »
1 carrello per motrice mancante di caratteristiche 2002 B S Peso kg. 7.850

58) 1 carrello per motrice con la seguente sigla sul longherone VIS 23-12-40. Al motore una targhetta in alluminio legata n. 2009 B., CAT. IT. 7026
12 freni per carrello
2 assi montati per carrello Peso kg. 8.080

59) 1 carrello per motrice portante le seguenti targhette sui motori 11/11 e 11/12
4 assi montati con balestre Peso kg. 10.390

60) 1 motrice unidirezionale n. 2008 S.P.Q.R., posti a sedere n. 21, controller della General Electric Company U.S.A. B 54 A, n. 450930, senza carrello
3 resistenze elettriche Peso kg 5.760

61) 4 assi montati per carrelli con balestre
12 freni
4 telai di tavole di m. 1,80×3,85, spessore mm. 18, di cui uno rotto Peso kg. 3.520

62) 8 assi montati per carrelli con balestre
2 telai in legno Peso kg. 4.960

63) 1 carrello per rimorchio
3 telai in legno Peso kg. 5.740

64) 8 assi montati per carrelli con balestre Peso kg. 4.640

65) 1 carrello per motrice con targhetta circolare sul longherone portante il n. 24. Motori Brown Boveri, n. T. 164238 e T. 164259, tipo GOTM 1303, Kw. 43,5/33, giri 820/920, volt 550 Peso kg. 5.280

66) 1 carrello per rimorchio, sul longherone targhetta circolare col n. 6 e dipinto in bianco il n. 614
Peso kg. 3.570

67) 1 carrello per rimorchio. Sul longherone targhetta circolare col n. 30 e, dipinto in bianco, il n. 924
Peso kg. 3.210

68) 1 carrello per motrice con motori della General Electric Company U.S.A. 249, ACAT, sulla scatola di riduzione n. 157026, targhetta in alluminio applicate a motori 11/17 e 11/18, targhetta legata n. 3014/A
2 telai in legno Peso kg. 6.220

69) 1 carrello per motrice, sul longherone targhetta tonda col n. 17, motori Brown Boveri, n. T. 60677 e T. 47266, tipo DTM 3, giri 580/660, Kw. 41-28, volt 550, targhette in alluminio 10/25 e 10/26 Peso kg. 6.080

70) 1 carrello per motrice, sul longherone targhetta tonda col n. 75, motori Brown Boveri, n. T. 60330 e T. 47267, tipo DTM 394, Kw. 41-28, volt 550; targhette in alluminio 10/24 e 10/23
Peso kg. 6.180

71) 1 carrello per motrice, sul longherone targhetta tonda col n. 90, motore Brown Boveri, n. T. 34057, tipo G.T.M. 3/4, amp. 81, targhetta alluminio 10/36 Peso kg. 6.120

72) 1 carrello per motrice, sul longherone targhetta tonda col n. 25, targhetta applicata al motore 10/19 ed una legata col n. 2074
Peso kg. 6.130

73) 1 carrello per rimorchio Peso kg. 3.210

74) 1 carrello per motrice, sul longherone targhetta tonda col n. 31, motori Brown Boveri, n. T. 34037, tipo GTM 3/4, volt 550, amp. 81, targhette in alluminio applicate ai motori 10/17 e 10/18 Peso kg. 6.250

75) 1 carrello per motrice, sul longherone targhetta tonda n. 45, motore Brown Boveri, n. T. 60674, tipo DTM 4-5, giri 550, con targhetta n. 10/40
Peso kg. 6.190

76) 1 carrello per motrice, sul longherone targhetta tonda n. 29, motore Brown Boveri, n. T. 47280, targhetta in alluminio applicate su ogni motore n. 10/7 e 10/8 Peso kg. 6.110

77) 1 carrello per motrice, sul longherone targhetta n. 23, motore Brown Boveri, n. T. 164246 e T. 164249, tipo G.D.T.M., n. 1303
Peso kg. 5.390

78) 1 carrello per motrice, sul longherone targhetta tonda col n. 96, motore Brown Boveri, n. T. 36682, tipo GTN 3/4, volt 550/15, amp. 81
Peso kg. 6.210

79) 1 motore unidirezionale, n. 649, senza carrello, mancante di sedili Peso kg. 4.920

80) 1 rimorchio, n. 2220, a sedici posti a sedere
Peso kg. 5.280

81) 1 motrice unidirezionale, n. 2080, mancante di carrello, sedili e controller Peso kg. 4.680

82) 1 rimorchio, n. 2212, con 16 posti a sedere
4 freni Peso kg. 4.480

83) 1 rimorchio, n. 2219, con 18 posti a sedere
Peso kg. 4.580

84) 1 motrice unidirezionale, n. 662, senza carrelli e sedili, controller G.G.E. n. 54
Peso kg. 5.010

85) 1 motrice unidirezionale, n. 2063, a sedili longitudinali, senza carrello, controller C.G.E. n. 38
1 cilindro per freno
2 lamiere Peso kg. 5.580

86) 1 motrice unidirezionale, n. 2068, a sedili longitudinali, senza carrello, controller C.G.E. n. 74
5 resistenze elettriche
1 cilindro per freno Peso kg. 5.460

87) 1 motrice unidirezionale, n. 2067, a sedili longitudinali, senza carrello, controller C.G.E. n. 72
1 cilindro a freno Peso kg. 6.260

88) 1 motrice unidirezionale, n. 2057, a sedili longitudinali, senza carrello, controller C.G.E. n. 27
Peso kg. 6.170

89) 1 rimorchio, n. 2217, a 18 posti a sedere
Peso kg. 4.570

90) 1 rimorchio, n. 2203 S.P.Q.R., con 18 posti a sedere, senza carrello
3 ceppi per freni Peso kg. 4.810

91) 1 motrice unidirezionale, n. 2061, a sedili longitudinali, senza carrello, controller C.G.E., n. 79
Peso kg. 5.660

92) 1 motrice unidirezionale, n. 2065, a sedili longitudinali, senza carrello, controller C.G.E., n. 19
Peso kg. 5.820

93) 1 motrice unidirezionale, n. 2014 S.P.Q.R., posti a sedere 21, senza carrello, controller B 54 A, n. 450546, contenente: 1 cilindro per freno
Peso kg. 5.640

94) 1 motrice unidirezionale, n. 2074, a sedili longitudinali, senza carrello, controller C.G.E. tipo BM54AG FAB 112132, n. 74 Peso kg. 6.120

95) 1 rimorchio, n. 2202 S.P.Q.R., con 19 posti a sedere, senza carrello
2 freni Peso kg. 4.750

96) 1 motrice unidirezionale, n. 2070, con sedili longitudinali, senza carrello, controller C.G.E.
1 cilindro per freni Peso kg. 5.430

07) 1 carrozza n. 685, senza sedili e carrello, controller C.G.E., n. 76 Peso kg. 5.080

98) 1 motrice unidirezionale, n. 2015 S.P.Q.R., a 14 sedili in vimini, controller General Electric Company U.S.A., B. 54 A, n. 451562, senza carrello, 11 sedili, ecc. Peso kg. 5.220

99) 1 motrice unidirezionale, n. 2009 S.P.Q.R., con 14 posti a sedere, senza carrello, controller della General Electric Company U.S.A. B. 54 A, n. 452067
3 resistenze elettriche Peso kg. 5.620

100) 1 carrello per motrice Soc. Ind. Aeronautiche e Mecc., Perugia, dei motori esiste solo la carcassa, col n. 0924
1 carrello come sopra, sul longherone la scritta VIS 22-5-42, dei motori esiste la sola carcassa, col n. GE 249-A Peso kg. 10.130

101) 1 carrello per rimorchio con telaio in ferro per sospensione carrozza Soc. Ind. Aeronautiche e Mecc., Perugia, 1920 Peso kg. 3.200

102) 1 carrello per rimorchio, con telaio in ferro, per sospensione carrozza Peso kg. 5.680

103) 1 carrello per rimorchio, con telaio in ferro, sospensione carrozza, Off. Mecc. di Roma, già A. Tabanelli e C., 1920 Peso kg. 2.960

104) 1 carrello per rimorchio, con telaio in ferro, per sospensione carrozza, Soc. Ind. Aeronautiche e Mecc., Perugia, matricola sugli assali X 1006 Peso kg. 5.180

105) 1 carrello per rimorchio, con telaio, per sospensione carrozza, Off. Elettroferroviarie Milano, 1921 Peso kg. 5.080

106) 1 carrello per motrice, con motori General Electric Company U.S.A. 249/A-1, targhetta applicata col n. 11/20, ed una legata col n. 2002/AS Peso kg. 5.800

107) 1 carrello per rimorchio, con telaio in ferro, per sospensione carrozza, Off. Mecc. di Roma, già A. Tabanelli e C., 1918 Peso kg. 2.790

108) 1 carrello per rimorchio, con telaio in ferro, per sospensione carrozza, Off. Mecc. di Roma, già A. Tabanelli e C., 1919 Peso kg. 3.000

109) 1 carrello per rimorchio, con telaio in ferro, per sospensione carrozza, Off. Elettromeccaniche Milano, 1921 Peso kg 5.080

110) Rottami di scambi tramviari Peso kg. 20.480

111) 1 carrello per motrice, con motore elettrico, targato 11/28
2 assi montati con balestre per carrello Peso kg. 7.050

112) 1 motrice unidirezionale, n. 2011 S.P.Q.R., posti a sedere n. 20, senza carrello, controller C.G.E.
3 lamiere
3 resistenze elettriche Peso kg. 5.540

113) 1 motrice a doppio comando, n. 457 S.P.Q.R., senza carrello, controller della General Electric Company U.S.A. Peso kg. 5.580

114) 1 motrice unidirezionale, n. 2022, senza carrello, con sedili in vimini Peso kg. 5.740

115) 1 motrice unidirezionale, n. 2012, posti a sedere 21, senza carrello Peso kg. 5.970

116) 1 rimorchio n. 2208, posti a sedere 18, senza carrello
4 freni Peso kg. 5.030

117) 1 motrice unidirezionale, n. 2001 S.P.Q.R., posti a sedere 14, senza carrello Peso kg. 5.520

118) 1 motrice, n. 461 unidirezionale S.P.Q.R., senza carrello e priva di sedili Peso kg. 5.160

119) 1 motrice, n. 2007, unidirezionale S.P.Q.R., posti a sedere n. 21, senza carrello, controller B. 54 A, n. 451494
4 balestre Peso kg. 5.740

120) 1 carrello per motrice, da due motori, di cui uno mancante, General Electric Company U.S.A., n. 249, sul riduttore matricola CAT 157026
1 carrello per motrice, motore General Electric Company n. 249, targhetta in alluminio 11/14, riduttore CAT 15026, targhetta legata al motore, n. 2012 Peso kg. 10.800

121) 1 carrello per motrice, motore General Electric Company, 249 A, targhetta alluminio applicato ai motori 11/18 e 11/17, targhetta legata al motore n. 3014/A Peso kg. 7.560

122) 1 carrello per motrice, con motori General Electric Company, 249 A. Ai motori: targhetta applicata n. 11/21 e 11/22, targhetta appesa, n. 2001 B.
1 telaio in legno (rotto)
2 assi montati Peso kg. 6.900

123) 1 carrello per motrice, con due motori Ansaldo, di cui uno col n. 614, tipo LC 235, volt 550, amp. 76, giri 560, Kw. 35 e portante una seconda targhetta col n. 905, l'altro n. 99-L, tipo LC 235, volt 550, amp. 76, HP 46, con una seconda targhetta portante il n. 874
1 carrello per motrice, con due motori Ansaldo, n. 664, tipo LC 235, volt 550, amp. 76, giri 560, una seconda targhetta applicata a questo motore porta il n. 888, n. 93-L, tipo LC 235, volt 550, amp. 76, HP 46
1 carrello per motrice, con un motore Ansaldo, n. L 74, tipo LC 235, HP 46, giri 550, amp. 76, altra targhetta porta il n. 898
9 pali tubolari in ferro a tre diametri mm. 160, 130 e 100, altezza totale m. 7,85
8 pali a traliccio in U da 100, larghezza alla base mm. 410, altezza m. 8,70 Peso kg. 19.820

124) 1 carrello per rimorchio, con telaio, per applicazione della carrozza. Costruzione Soc. Industrie Aeronautiche e Mecc., Perugia, matricola assali C 3554 Peso kg. 3.150

125) 1 carrello per rimorchio, con telaio, per applicazione della carrozza. Costruzione Soc. Industrie Aeronautiche e Mecc., Perugia, 1921 Peso kg. 3.420

G.A. 574/575

1) 1 cassa in legno, n. 6350 S.F.H.18, contenente 1 macchina da scrivere Everest, matricola numero 63540, 1 macchina da scrivere Olivetti, matricola n. 591-569970

G.A. 695

1) 1 cassa in legno, n. 6350, d.s.F.H. 18-10766, contenente: 1 macchina da scrivere Olivetti, matricola n. 371-645, 1 motorino elettrico Siemens-Schuckert, n. 210736, Kw. 3.3, giri 1430, volt 220/380, amp. 13,3/7,7, Hz. 50

D'ordine del Ministro: S. ROMANO

(2826)

GIOLITTI GIUSEPPE, *direttore* SANTI RAFFAELE, *gerente*

PREZZO L. 100 (5107280) Roma - Istituto Poligrafico dello Stato - G. C.